

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 传感器电源 2 电路

## 说明

INFOID:0000000013664338

ECM 分别向被系统划分为两组的一些传感器上施加 5 V 的电压。相对的, 当一个传感器的电源短路时, 同组的传感器也可能同时出现短路故障。

## 传感器电源 1

- 油门踏板位置传感器 1
- 蓄电池电流传感器
- 曲轴位置传感器 ( 位置 )
- 进气歧管通路控制阀位置传感器
- 制冷剂压力传感器
- 节气门位置传感器

## 注:

如果传感器电源 1 电路故障, 则显示 DTC P0643。

## 传感器电源 2

- 油门踏板位置传感器 2
- 凸轮轴位置传感器 ( 相位 )
- 排气门正时控制位置传感器
- 发动机机油压力传感器
- 质量型空气流量传感器

## 诊断步骤

INFOID:0000000013664339

## 1. 检查油门踏板位置传感器 2 电源电路 -1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开油门踏板位置 (APP) 传感器的线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查油门踏板位置传感器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压 ( 近似值 )
油门踏板位置传感器			
接头	端子		
E110	5	接地	5V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查油门踏板位置传感器 2 电源电路 -2

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查油门踏板位置传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		+		导通性
油门踏板位置传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
E110	5	E17	118	存在

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理开路电路。

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查传感器电源 2 电路

1. 断开以下传感器的线束接头。
2. 检查下列端子之间的线束是否对电源或对地短路。

ECM		传感器		
接头	端子	名称	接头	端子
F15	32	凸轮轴位置传感器 ( 相位 )	F68	1
	36	质量型空气流量传感器	F139	1
	40	发动机机油压力传感器	F65	3
	44	排气门正时控制位置传感器	F69	1
E17	118	油门踏板位置传感器 2	E110	5

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理对地或电源短路的线束或接头。

## 4. 检查部件

检查以下各项。

- 油门踏板位置传感器 2 ( 请参见 [EC-749. " 部件检查 "。](#) )
- 凸轮轴位置传感器 ( 相位 ) ( 请参见 [EC-662. " 部件检查 \( 凸轮轴位置传感器 \)"。](#) )
- 排气门正时控制位置传感器 ( 请参见 [EC-694. " 部件检查 "。](#) )
- 发动机机油压力传感器 ( 请参见 [EC-675. " 部件检查 "。](#) )
- 质量型空气流量传感器 ( 请参见 [EC-590. " 部件检查 "。](#) )

检查结果是否正常？

- 是 >> 请参见 [GI-37. " 间歇性故障 "。](#)  
否 >> 更换故障部件。